



交通安全シンボルマーク

平成
30年

住みよい山口 いつも心に 交通安全

秋の全国交通安全運動

実施期間

平成30年9月21日(金)～30日(日)までの10日間

子供と高齢者の
安全な通行の確保と
高齢運転者の
交通事故防止



夕暮れ時と夜間の歩行中・
自転車乗用中の
交通事故防止



全ての座席のシートベルトと
チャイルドシートの
正しい着用の徹底



飲酒運転の根絶



県重点
反射材・ハイビームの
活用促進

スピードダウンの推進
県重点



県下の統一行動日

- 9月21日(金) 「飲酒運転の根絶」を呼びかける日
- 9月25日(火) 「夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止」を呼びかける日
- 9月26日(水) 「全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用」を呼びかける日
- 9月27日(木) 「反射材・ハイビームの活用」を呼びかける日
- 9月28日(金) 「スピードダウン」を呼びかける日
- 9月30日(日) 「交通事故死ゼロ」を目指す日

主催：交通安全山口県対策協議会

問合せ先

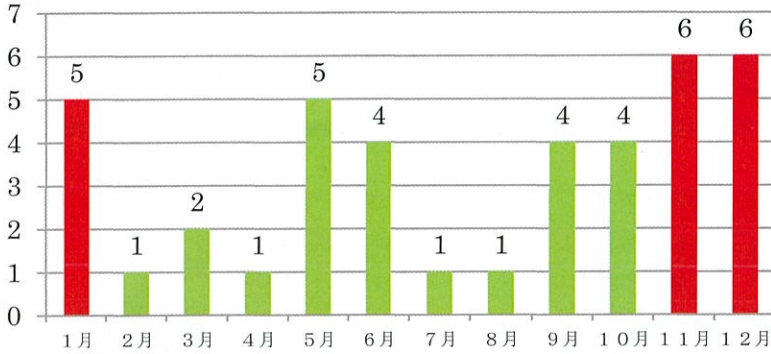
事務局 環境生活部県民生活課
TEL 083-933-2619

薄暮時間帯

(日没の前後1時間)の

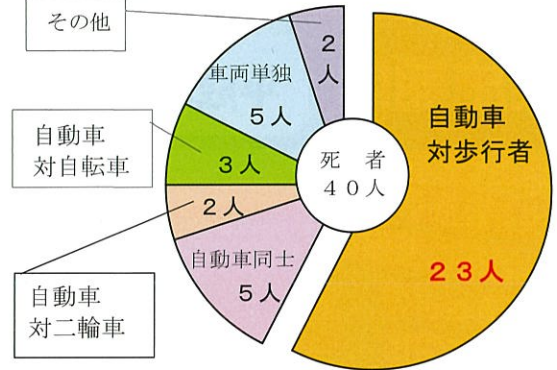
交通事故に要注意!

薄暮時間帯における月別交通事故死者数
(平成25年~平成29年)



薄暮時間帯に交通事故で亡くなられた方(40人)を月別で見ると、**冬至**(1年間で昼間が最も短い日、毎年12月22日頃)の**前後1カ月**(11月から1月)に集中しています。

薄暮時間における当事者別死者数
(平成25年~平成29年)



薄暮時間帯に交通事故で亡くなられた方40人のうち23人(57.5%)が自動車と衝突した歩行者でした。

薄暮時間帯の交通事故を防止するために・・・

① ライトの早め点灯
ハイビーム走行



② 反射材着用
明るい色の服装

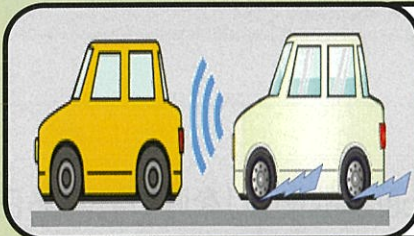


③ 周囲の安全確認



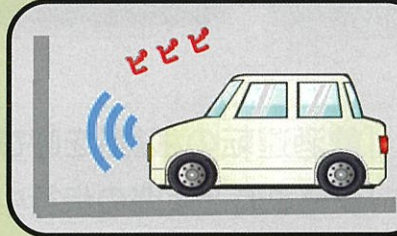
「サポカー/サポカーS」の技術

ぶつからない技術



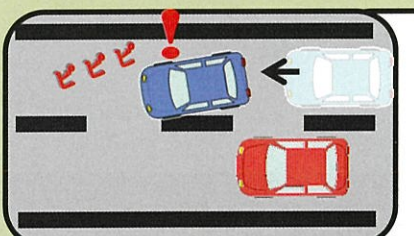
危険を予測し衝突を回避、または被害を軽減

飛び出さない技術



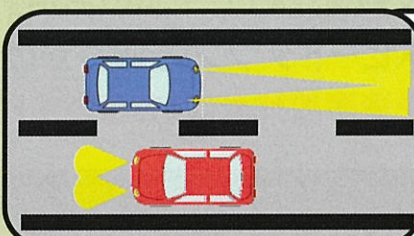
駐車スペースから出る時など、誤作動による急発進を防ぐ

はみ出さない技術



車線を検知して、はみ出しを警報

ヘッドライト自動切り替え技術



ヘッドライトを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見に貢献